

9 maj 2016

HH Ferries investerar 300 miljoner för att minska emissioner och förbättra miljön i Öresund

HH Ferries Group har fattat beslutet att bygga om de två färjorna Tycho Brahe och Aurora till batteridrift som ett led i företagets miljöstrategi. Innan utgången av 2017 kommer de två färjorna att installera batterier för drift, något som gynnar miljön i och omkring Öresund.

Det ingår i HH Ferries strategi att aktivt värna om miljön, och rederiet har sedan 2007 levt upp till utsläppsreglerna som infördes 2015. Omläggningen från nuvarande dieseldrift till el är ytterligare ett viktigt steg i rätt riktning mot en grönare färjetransport och initiativet kommer att minska de totala emissioner med mer än 50 procent, något som gynnar miljön i regionen.

- Som leverantör av viktig, regional transportinfrastruktur letar vi alltid efter nya sätt att minska vår miljöpåverkan. Aurora och Tycho Brahe körs dygnet runt, så denna investering kommer att ha en betydande positiv effekt, säger Henrik Rørbæk, vd på HH Ferries.

Rederiet är bland de första i världen som övergår till ren batteridrift med så stora färjor som används på en högintensiv rutt som Helsingborg - Helsingör.

Efter omläggningen kommer färjornas hamnstopp och överfartstid vara oförändrade jämfört med idag. Fartygen laddas vid varje hamnstopp med el från nybyggda laddstationer.

Ombyggnaden är den största enskilda projektinvesteringen i företagets historia och förväntas utgöra nästan 300 miljoner kronor. INEA, EU:s förvaltningsorgan för innovation och nätverk, har valt att stötta projektet med cirka 120 miljoner kronor. Tillskottet från EU har varit en avgörande förutsättning för beslutet om att investera i den nya tekniken.

- Vi är glada och stolta över stödet och tillskottet från INEA. Investeringen kommer att gynna den lokala miljön och förhoppningsvis stärka integrationsinsatsen i Öresundsregionen. Våra resenärer kommer att uppleva samma regelbundenhet som hittills men nu i kombination med renare luft och mindre oväsen, säger Henrik Rørbæk.

HH Ferries kommer sedan att utvärdera erfarenheterna från batteridriften på de första två färjorna för att kunna ta ställning till om rederiets övriga fartyg kan anpassas till ruttens gröna profil.

Hela processen med konvertering av de två fartygen till batteridrift kan följas på HH Ferries webbplats och i de kvartalsrapporter som rederiet skickar ut. De första ändringarna av fartygen görs under hösten 2016, och själva installationen av batterier sker under 2017. Ombyggnaden genomförs i samarbete med ABB Marine and Ports, Finland, Forsyning Helsingør och Öresundskraft.

Vill du ha mer information är du välkommen att kontakta Henrik Rørbæk, vd på HH Ferries, telefon +46 (42) 18 28 60 55



Om Scandlines Helsingborg-Helsingör

Scandlines Helsingborg-Helsingör är en effektiv färjerutt med avgång varje kvart som transporterar upp till 50 000 passagerare och 9 000 bilar över Öresund varje dag. De moderna färjorna på rutten erbjuder resenärerna en kort överfart på 20 minuter och en behaglig paus med möjlighet att shoppa till låga priser och njuta av ett brett urval av mat och dryck ombord.

Under 2015 transporterade Scandlines Helsingborg-Helsingör 7,4 miljoner passagerare samt 1,4 miljoner personbilar, 390 000 lastbilar och 20 000 bussar motsvarande cirka 20 procent av de fordon som korsade Öresund¹. Överfarten främjar integrationen och tillväxten i Öresundsregionen och drivs av 750 medarbetare som varje dag arbetar för att säkra en effektiv förbindelse mellan Danmark och Sverige med en målsättning om att göra överfarten så behaglig och effektiv som möjligt för alla passagerare. Överfarten bidrar därutöver till att skapa upp till 2 000 jobb i regionen.

www.hhferriesgroup.se

Upphovsmannen ansvarar för publikationens innehåll. Europeiska unionen tar inget ansvar för hur innehållet används.

¹ Summan av överförda fordon för förbindelserna Scandlines Helsingborg-Helsingör och Öresundsbron.