



2 september 2016

TILL PRESSEN

HH Ferries Group förbereder övergången till batteridrift vid kommande dockning

Färjorna Tycho Brahe och Aurora ska läggas i docka i Landskrona från 5 september till 1 oktober 2016 som en del av det normala underhållet.

Tycho Brahe tas ur drift söndag 4 september på kvällen och kommer att vara i trafik igen lördag 17 september 2016. Därefter läggs Aurora i docka och är tillbaka i trafik igen lördag 1 oktober 2016.

Mercandia VIII, som under en del av 2016 har varit utchartrat, har nyligen kommit tillbaka i drift och kommer att ersätta Tycho Brahe och Aurora under dockningstiden.

”Med den positiva utvecklingen vi har i trafiken är det viktigt för oss att kunna fortsätta erbjuda regelbundna avgångar varje kvart under större delen av dagen. Därför har vi beslutat att sätta in Mercandia VIII mellan Helsingborg och Helsingör under tiden som först Tycho Brahe och sedan Aurora är i docka”, berättar Henrik Rørbæk, vd för HH Ferries.

Det innebär att rutten bevarar fyra färjor enligt exakt samma schema som i september i fjol, dvs. ca 4 000 resor mellan Helsingborg och Helsingör.

Dockningen blir dessutom ett utmärkt tillfälle att förbereda för installationen av batterier på färjorna som beräknas vara avslutad i maj och oktober 2017. De arbeten som utförs nu skapar grunden för en så smidig och effektiv omvandling som möjligt.

”Processen med att installera batterier för driften tar nu konkret form när det första fysiska arbetet startar nästa vecka. Vi ser fram emot att införa batteridrift som första rederi i världen med så intensiv trafik. De minskade utsläppen till följd av omvandlingen kommer att påverka miljön positivt i hela Öresundsregionen”, säger Henrik Rørbæk.

Detta är en del av HH Ferries Groups strategi att satsa på initiativ som förbättrar miljön. Färjorna mellan Helsingborg och Helsingör har sedan 2007 uppfyllt utsläppskraven som infördes 1 januari 2015. Med batterier minskas utsläppen markant i förhållande till gällande bestämmelser.

Ombyggnaden av de två färjorna är den största enskilda investeringen i företagens historia och beräknas uppgå till nästan 300 miljoner kronor. INEA, EU:s verkställande organ för innovation och nätverk, har valt att stödja projektet med ca 120 miljoner kronor.

Vill du ha mer information är du välkommen att kontakta Henrik Rørbæk, vd på HH Ferries Group, på telefon 042-18 60 00.

Bifogat visas en bild av hur batterierna och luckorna kommer att placeras på färjorna.

Via den här länken finns också en beskrivning (på danska) och bilder från ”ingenjören”:

<https://ing.dk/artikel/vandkoledede-batterier-sikrer-lynledning-elfaerger-pa-oresund-186321>



Om Scandlines Helsingborg-Helsingör

Scandlines Helsingborg-Helsingör är en effektiv färjerutt med avgång varje kvart som transporterar upp till 50 000 passagerare och 9 000 bilar över Öresund varje dag. De moderna färjorna på ruten erbjuder resenärerna en kort överfart på 20 minuter och en behaglig paus med möjlighet att shoppa till låga priser och njuta av ett brett urval av mat och dryck ombord.

Under 2015 transporterade Scandlines Helsingborg-Helsingör 7,4 miljoner passagerare samt 1,4 miljoner personbilar, 390 000 lastbilar och 20 000 bussar motsvarande cirka 20 procent av de fordon som korsade Öresund¹. Överfarten främjar integrationen och tillväxten i Öresundsregionen och drivs av 750 medarbetare som varje dag arbetar för att säkra en effektiv förbindelse mellan Danmark och Sverige med en målsättning om att göra överfarten så behaglig och effektiv som möjligt för alla passagerare. Överfarten bidrar därutöver till att skapa upp till 2 000 jobb i regionen.

www.hhferriesgroup.se

Upphovsmannen ansvarar för publikationens innehåll. Europeiska unionen tar inget ansvar för hur innehållet används.

¹ Summan av överförda fordon för förbindelserna Scandlines Helsingborg-Helsingör och Öresundsbron.

