

20 februari 2017

HH Ferries Group har tagit stora steg mot batteridrift

Färjorna Tycho Brahe och Aurora har legat på varv i Landskrona där de fått både containrar och däckshus monterade som ska rymma batterier och övrig teknik.

Tycho Brahe och Aurora är nu tillbaka i trafik igen och färjornas nya profil syns tydligt när de korsar Öresund.

- Vi valde att ta färjorna ur drift ett par dygn för att vi skulle kunna montera battericontainrarna redan nu. Det gav oss möjlighet att få ut färjorna på vattnet igen så fort som möjligt då teknikerna sedan kan arbeta vidare i och omkring containrarna även om färjorna är i normal drift mellan Helsingborg och Helsingör, säger Henrik Rørbæk, CEO för HH Ferries Group.

Containrarna och däckshuset ska rymma batterier, transformatorer, konverterare och kylanläggning, och de grundläggande installationerna för att koppla tekniken i containrarna med färjornas motorrum förbättrades redan i september 2016.

- Containrarna på färjans översta däck är tydliga bevis på projektets framsteg, och vi följer planen så att den första färjan kan drivas på batterier innan sommartidtabellen, säger Henrik och tillägger:

- Vi ser fram emot att HH Ferries, som första rederi i världen med så intensiv trafik, kan införa batteridrift.

Detta är en del av HH Ferries strategi att satsa på initiativ som förbättrar miljön. Färjorna mellan Helsingör och Helsingborg har sedan 2007 uppfyllt utsläppskraven som infördes 1 januari 2015. Med batterier minskas utsläppen markant i förhållande till gällande bestämmelser.

Ombyggnaden av de två färjorna är den största enskilda investeringen i företagets historia och beräknas uppgå till nästan 300 miljoner kronor. INEA, EU:s verkställande organ för innovation och nätverk, har valt att stödja projektet med cirka 120 miljoner kronor.

Vill du ha mer information är du välkommen att kontakta Henrik Rørbæk, CEO för HH Ferries Group, på telefon 042-18 60 00.

Om Scandlines Helsingborg-Helsingör

Scandlines Helsingborg-Helsingör är en effektiv färjerutt med avgång varje kvart som transporterar upp till 50 000 passagerare och 9 000 bilar över Öresund varje dag. De moderna färjorna på rutten erbjuder resenärerna en kort överfart på 20 minuter och en behaglig paus med möjlighet att shoppa till låga priser och njuta av ett brett urval av mat och dryck ombord.

Under 2016 transporterade Scandlines Helsingborg-Helsingör 7,3 miljoner passagerare samt 1,4 miljoner personbilar, 410 000 lastbilar och 20 000 bussar motsvarande cirka 20 procent av de fordon som korsade Öresund¹. Överfarten främjar integrationen och tillväxten i Öresundsregionen och drivs av 750 medarbetare som varje dag arbetar för att säkra en effektiv förbindelse mellan Danmark och Sverige med en målsättning om att göra överfarten så behaglig och effektiv som möjligt för alla passagerare. Överfarten bidrar därutöver till att skapa upp till 2 000 jobb i regionen.

www.hhferriesgroup.se

Upphovsmannen ansvarar för publikationens innehåll. Europeiska unionen tar inget ansvar för hur innehållet används.

¹ Summan av överförda fordon för förbindelserna Scandlines Helsingborg-Helsingör och Öresundsbron.