



14 juni 2017

HH Ferries Group vinner det prestigefyllda priset Baltic Sea Clean Maritime Award 2017

HH Ferries Group har mottagit det prestigefyllda priset Baltic Sea Clean Maritime Award 2017 vid den åttonde årliga EU Strategy for the Baltic Sea Region-konferensen i Berlin den 14 juni 2017. Priset erkände elektrifieringen av Tycho Brahe och Aurora som blir de största fullt elektriska färjorna någonsin, samt installationen av de första landbaserade, elautomatiska robotarmarna för uppladdning i hamnarna i Helsingör och Helsingborg. Tycho Brahe genomgår för närvarande de sista testerna innan färjan sätts in på rutten mellan Sverige och Danmark den 20 juni som den största batteridrivna färjan i världen.

- Det är ett viktigt mål för oss på HH Ferries Group att minska vårt avtryck på miljön, och vi är glada och stolta över att Baltic Sea Forum erkänner våra insatser och de framsteg vi gjort med batteriprojektet. En vecka från och med nu får passagerarna och miljön glädje av denna nyskapande teknik, säger Henrik Rørbæk, vd för HH Ferries Group.

Det är en del av HH Ferries Groups strategi att aktivt skydda miljön, och färjorna har sedan 2007 uppfyllt de utsläppskrav som infördes 2015. Investeringen är medfinansierad av INEA, som är EU:s förvaltningsorgan för innovation och nätverk, och ABB är HH Ferries Groups huvudleverantör för projektet och ansvarig för installationen.

- HH Ferries Groups elektrifiering är en milstolpe för sjöfartsindustrin, och vi är stolta över att kunna bidra till utvecklingen och väldigt glada över att Baltic Sea Forum erkänner projektets betydelse, säger Marcus Höglom, VP Global Sales i ABB.

De två färjorna drivs av batterikraft för att ta sig de omkring 4 kilometrarna mellan Helsingborg och Helsingör, en sträcka som årligen passeras av fler än 7,3 miljoner passagerare och 1,8 miljoner fordon. Den nya batterilösningen bidrar till att minska flottans samlade utsläpp med mer än 50 procent jämfört med de nuvarande dieseldrivna fartygen. Den samlade batterikraften på 8,320 kWh för de två färjorna motsvarar 10 700 bilbatterier.

I båda hamnarna har ABB levererat den första versionen av en automatisk landbaserad laddningsstation som använder sig av en industriell robot med syfte att optimera sammankopplingen och maximera laddningstiden. Alla processer för sammankoppling baseras på 3D-laserscanning och trådlös kommunikation mellan båten och kajen. När förbindelsen är etablerad rör sig roboten tillbaka till utgångspositionen och rullportarna stängs.

**Vill du ha mer information är du välkommen att kontakta
Henrik Rørbæk, vd för HH Ferries Group, på telefon 042-18 60 00.**

Se också <http://seglamedstrommen.se/>



Om Scandlines Helsingborg-Helsingör

Scandlines Helsingborg-Helsingör är en effektiv färjerutt med avgång varje kvart som transporterar upp till 50 000 passagerare och 9 000 bilar över Öresund varje dag. De moderna färjorna på rutten erbjuder resenärerna en kort överfart på 20 minuter och en behaglig paus med möjlighet att shoppa till låga priser och njuta av ett brett urval av mat och dryck ombord.

Under 2016 transporterade Scandlines Helsingborg-Helsingör 7,3 miljoner passagerare samt 1,4 miljoner personbilar, 410 000 lastbilar och 20 000 bussar motsvarande cirka 20 procent av de fordon som korsade Öresund¹. Överfarten främjar integrationen och tillväxten i Öresundsregionen och drivs av 750 medarbetare som varje dag arbetar för att säkra en effektiv förbindelse mellan Danmark och Sverige med en målsättning om att göra överfarten så behaglig och effektiv som möjligt för alla passagerare. Överfarten bidrar därutöver till att skapa upp till 2 000 jobb i regionen.

www.hhferriesgroup.se

ABB (ABBN: SIX Swiss Ex) är pionjär inom banbrytande teknik och styr industriell digitalisering mot framtiden. Innovation står främst i allt vi gör och mycket av den teknik som driver det moderna samhället har utvecklats av ABB. Varje dag höjer vi effektivitet, säkerhet och produktivitet hos energibolag, industri, transport och infrastruktur runt om i världen. Med en historia som spänner över mer än 130 år är ABB verksamt i mer än 100 länder och sysselsätter cirka 132.000 personer.

www.abb.com

Upphovsmannen ansvarar för publikationens innehåll. Europeiska unionen tar inget ansvar för hur innehållet används.

¹ Summan av överförda fordon för förbindelserna Scandlines Helsingborg-Helsingör och Öresundsbron.