



25 maj 2018

## **Tycho Brahe på TV**

Måndag 28 maj sänder det danska DR TV programmet Kyst till Kyst, som denna gång korsar Öresund på batteridrift. Programmets värd, Christian Degn, har gått ombord på Tycho Brahe, där kapten Jørgen Damgaard Hansen, HH Ferries Group, berättar om batteriprojektet på våra färjor.

Aurora och Tycho Brahe ombyggs till batteridrift för en total investering på cirka 300 miljoner kronor. INEA, EU:s förvaltningsorgan för innovation och nätverk, stöttar projektet med cirka 120 miljoner kronor.

Se också <http://seglamedstrommen.se/>



## Om Scandlines Helsingborg-Helsingör

Scandlines Helsingborg-Helsingör är en effektiv färjerutt med avgång varje kvart som transporterar upp till 50 000 passagerare och 9 000 bilar över Öresund varje dag. De moderna färjorna på rutten erbjuder resenärerna en kort överfart på 20 minuter och en behaglig paus med möjlighet att shoppa till låga priser och njuta av ett brett urval av mat och dryck ombord.

Under 2017 transporterade Scandlines Helsingborg-Helsingör 7,1 miljoner passagerare samt 1,3 miljoner personbilar, 428 000 lastbilar och 18 000 bussar motsvarande cirka 20 procent av de fordon som korsade Öresund<sup>1</sup>. Överfarten främjar integrationen och tillväxten i Öresundsregionen och drivs av 750 medarbetare som varje dag arbetar för att säkra en effektiv förbindelse mellan Danmark och Sverige med en målsättning om att göra överfarten så behaglig och effektiv som möjligt för alla passagerare. Överfarten bidrar därutöver till att skapa upp till 2 000 jobb i regionen.

[www.hhferriesgroup.se](http://www.hhferriesgroup.se)

*Upphovsmannen ansvarar för publikationens innehåll. Europeiska unionen tar inget ansvar för hur innehållet används.*

---

<sup>1</sup> Summan av överförda fordon för förbindelserna Scandlines Helsingborg-Helsingör och Öresundsbron.